

Diarienummer: 2026-01767

Diarieförd datum: 2026-06-11 14:18

FFI ASP - Accelerated Startup Partnership: ökad innovationssamverkan mellan uppstartsföretag och behovsägare - hösten 2026

1 Erbjudandet i korthet

Utllysningen erbjuder finansiering för innovationssamarbeten mellan uppstartsföretag och behovsägare. Samarbetena ska bidra till en hållbar omställning inom vägtransportområdet och stärka svensk konkurrenskraft. Innovationen ska ha en tydlig koppling till minst ett av FFI:s fyra tematiska delprogram: Cirkularet, Transport- och mobilitetslösningar, Trafiksäker automatisering och Nollutsläpp. För en mer detaljerad beskrivning av delprogrammen se [Färdplan för FFI – FFI – Vägtransportinnovationer för ett hållbart samhälle](https://ffisweden.se/fardplan/). [Länk: <https://ffisweden.se/fardplan/>]

Genom finansieringen vill vi stödja uppstartsföretag med marknadspotential att göra förflyttningar i sin innovations- och kommersialiseringsarbete. Samtidigt vill vi stärka behovsägares innovationskraft inom för FFI strategiskt viktiga områden genom värdeskapande samarbeten. Två typer av projektformer kan sökas:

- Valideringsprojekt (TRL och BRL 2-4)
- Implementeringsprojekt (TRL och BRL 5-8)

Definitioner:

Behovsägare

Syftar på privata och offentliga organisationer som är verksamma inom vägtransportområdet. Organisationen ska ha en ekonomiskt stabil verksamhet samt de resurser och organisatoriska förmågor som krävs för att effektivt stötta Uppstartsföretaget i dess kommersialiseringsresa. Organisationer som inte omfattas av definitionen av Uppstartsföretag anses vara behöriga att söka som Behovsägare.

Uppstartsföretag

Syftar på Sverigebaserade och utländska, kunskapsintensiva små företag med förmåga och vilja att skala upp sin innovation och affär. Företaget ska ha varit registrerat i högst 10 år och uppfylla EU:s definition av ”små företag”: [Användarhandledning om definitionen av SMF-företag](http://EPiServer/CMS/Content/globalassets/huvudsajt/sok-finansiering/regler-och-villkor/dokument/engelska/eu-definition-smf.pdf,,18387?epieditmode=false). [Länk: <http://EPiServer/CMS/Content/globalassets/huvudsajt/sok-finansiering/regler-och-villkor/dokument/engelska/eu-definition-smf.pdf,,18387?epieditmode=false>]

Mognadsnivåer

- **TRL (Technology Readiness Level):** en indikation på innovationens (även benämnd lösningens) tekniska mognadsgrad. [Läs mer om Technology Readiness Level](http://kthinnovationreadinesslevel.com/wp-content/uploads/sites/9/2018/10/Technology-Readiness-Level.pdf). [Länk: <http://kthinnovationreadinesslevel.com/wp-content/uploads/sites/9/2018/10/Technology-Readiness-Level.pdf>].
- **BRL (Business Readiness Level):** en indikation på innovationens ekonomiska och kommersiella mognadsgrad. [Läs mer om Business Readiness Level](https://kthinnovationreadinesslevel.com/wp-content/uploads/sites/9/2018/10/Business-readiness-Level.pdf). [Länk: <https://kthinnovationreadinesslevel.com/wp-content/uploads/sites/9/2018/10/Business-readiness-Level.pdf>]

Ansökningar kan göras löpande. Vi samlar in och bedömer ansökningar den 10 april, 2 juni och 16 september. Beslut planeras att fattas senast den 13 maj, 1 juli och 16 oktober.

2 Vad vill vi åstadkomma med erbjudandet?

Med detta erbjudande vill vi främja strategiskt relevanta och målstyrda innovationssamarbeten mellan uppstarts företag och behovsägare. Samarbetena ska bidra till en hållbar omställning inom vägtransportområdet.

Detta gör vi genom att uppmuntra till innovationsprojekt där uppstarts företagens drivkrafter, snabbriklighet och innovationsförmåga kopplas samman till behovsägares infrastruktur, interna resurser och marknadsräckvidd.

Innovationssamarbetena ska ge tydliga och målinriktade förflyttningar i uppstarts företagens teknik- och kommersialiseringsarbete samt bidra med relevanta och höginnovativa lösningar för behovsägarna. Samarbetet ska också leda till ökade förmågor för involverade aktörer att arbeta med innovationssamarbete på ett mer systematiskt och långsiktigt sätt.

2.1 Resultatmål

De projekt som finansieras inom ramen för utlysningen förväntas uppfylla samtliga av följande resultatmål:

- Lösningen har uppnått den planerade förflyttningen i TRL och BRL och det finns en genomarbetad och väl förankrad plan för fortsatt skalning, inom projektkonsortiet eller vägtransportområdet i stort.

- Uppstartsföretaget har lyckats utveckla sin affärsmodell och har ingått/planerar nya affärssamarbeten inom projektkonsortiet eller vägtransportområdet i stort.
- Behovsägaren har på ett relevant sätt utvärderat lösningen i sin verksamhet och genererat nödvändig kunskap kring eventuell vidare implementering.
- Partnerskapet har bedrivits i nära samverkan och resulterat i genererade erfarenheter och praxis om att arbeta med innovations- eller affärspartnerskap i framtiden, inom projektconsortiet eller vägtransportområdet i stort.

2.2 Effektmål

De projekt som finansieras inom ramen för utlysningen förväntas på sikt leda till samtliga av följande effektmål:

- Lösningen har nått en mognadsnivå som gör den mer kvalificerad att implementeras och bidra till en hållbar omställning av vägtransportsystemet
- Uppstartsföretaget har stärkt sin innovationsförmåga med fokus på att öka sin affärsmässiga förståelse och potential.
- Behovsägaren har stärkt sin innovationsförmåga med fokus på ökad mottagningsförmåga för tillgång till relevanta lösningar.
- Parterna har stärkt sin innovationsförmåga med fokus på att etablera verksamhetsprocesser för att mer regelmässigt arbeta med innovationspartnerskap i framtiden.

2.3 Bidra till en hållbar systemomställning

Eftersom Vinnova har i uppdrag att främja hållbar tillväxt och systemomställning ska ert projekt också bidra till ökad jämställdhet och klimatomställning. Vi utgår från FN:s globala hållbarhetsmål, definierade i Agenda 2030. Där fokuserar vi på två perspektiv: jämställdhet och klimatomställning. Det betyder att jämställdhet och klimatomställning ska integreras i både hur ert projektgrupp är sammansatt och i det tänkta resultatet av ert projekt.

[Jämställd finansiering av innovationer \[Länk: ../EPiServer/CMS/Content/m/jamstallldhet-som-verktyg-for-innovativ-samhallsutveckling,,58480/?epieditmode=false\]](https://www.vinnova.se/EPiServer/CMS/Content/m/jamstallldhet-som-verktyg-for-innovativ-samhallsutveckling,,58480/?epieditmode=false)

[En innovativ kraft i en hållbar värld \[Länk: ../EPiServer/CMS/Content/sa-framjar-vi-innovation/en-innovativ-kraft-i-en-hallbar-varld,,166779/?epieditmode=false\]](https://www.vinnova.se/EPiServer/CMS/Content/sa-framjar-vi-innovation/en-innovativ-kraft-i-en-hallbar-varld,,166779/?epieditmode=false)

3 Vem riktar vi oss till?

Utlisningen riktar sig till aktörer som kan accelerera omställningen till hållbara vägtransporter och stärka svensk konkurrenskraft. Finansierade projekt ska adressera fokusområden inom något av FFI:s fyra tematiska delprogram:

Cirkularitet — med fokus på att minimera klimat- och miljöpåverkan från framställning, drift och avveckling av fordon.

Transport- och mobilitetslösningar — med fokus på effektiva transport- och mobilitetslösningar för att möta samhällets utmaningar inom hållbarhet, tillgänglighet och resiliens.

Trafiksäker automatisering — med fokus att öka trafiksäkerheten samt göra transporter mer hållbara genom säkra uppkopplade automatiserade fordon förberedda för nästa generations transportsystem

Nollutsläpp — med fokus på att minska fordonets negativa påverkan på klimat och miljö i användningsfasen genom integration med användarbeteenden och dess laddnings- och tankningsinfrastruktur.

För en mer detaljerad beskrivning av delprogrammen och deras fokusområden se [Färdplan för FFI – FFI – Vägtransportinnovationer för ett hållbart samhälle](https://ffisweden.se/fardplan/) [Länk: <https://ffisweden.se/fardplan/>]).

Målgruppen för utlysningen är konsortier av uppstartsföretag och behovsägare som ingår i samverkansprojekt, syftet är att utveckla uppstartsföretagens innovationsarbete och kommersialiseringspotential, samt att stärka behovsägares innovationsförmåga och/eller internationella konkurrenskraft. Utländska uppstartsföretag med programrelevans, unik kompetens och som bl.a kan bidra med kunskapsöverföring är välkomna att söka som projektparter. Finansierade innovationssamarbeten ska ha som målsättning att bidra till en hållbar omställning av vägtransportsystemet.

4 Vad finansierar vi?

Inom utlysningen FFI ASP erbjuder vi finansiering för innovationsprojekt mellan uppstartsföretag och behovsägare med koppling till FFI:s fyra tematiska områden och med potential för tydlig förflyttning i mognadsnivå. Utllysningen erbjuder finansiering för två olika typer av projekt, motsvarande två olika mognadsfaser för uppstartsföretagens affärs- och teknikmognad.

Valideringsprojekt (TRL och BRL 2–4):

Baserat på redan formulerade teknologikoncept, ämnar dessa samarbetsprojekt bland annat till att utveckla och validera lösningen i labb- eller relevant miljö samt, där det är aktuellt, ta fram och testa delar av affärsmodellen.

Implementeringsprojekt (TRL och BRL 5–8):

Baserat på validerade lösningar kan samarbetsprojekten innehålla anpassning, demonstration och implementering av lösningar i operationell miljö, samt fastställa affärsmodellen och göra den redo för skalning.

Läs mer om TRL och BRL under ”Mognadsnivå” i definitionslistan i avsnitt 1.

Vilka kostnader kan vi finansiera?

Vår finansiering omfattas av regler om statligt stöd. Reglerna styr vilka kostnader vi kan finansiera, så kallade stödberättigande kostnader.

I den här utlysningen är dessa typer av kostnader stödberättigande:

- **Lönekostnader:** Utbetalad bruttolön samt arbetsgivaravgifter och andra lönebikostnader.
- **Utrustning, mark och byggnader:** Instrument, utrustning och hyra för annan lokal än ordinarie verksamhetslokal.
- **Konsult- och licenskostnader:** Konsulttjänster, kunskap och patent som köpts eller används på licens från en utomstående aktör. Kostnader av detta slag får utgöra maximalt 20 procent av en projektparts budget. Vi kan godta en högre andel än 20 procent vid särskilda behov. Ni måste då motivera behovet i ansökan. Denna motivering vägs in i vår bedömning.
- **Övriga direkta kostnader:** Till exempel materiel, förrådsartiklar och resor som är nödvändiga för att genomföra projektet.
- **Indirekta kostnader (overhead):** Kostnader som inte uppkommit som en omedelbar följd av men kan relateras till projektet, till exempel ordinarie lokaler och städning. Indirekta kostnader får utgöra maximalt 30 procent av lönekostnader. Universitet, högskolor samt vissa forskningsorganisationer och statliga myndigheter har högre maxgränser beroende på typ av verksamhet.

För mer detaljerad information om vilka kostnader vi kan finansiera, se [Anvisning till stödberättigande kostnader \[Länk: ../EPiServer/CMS/Content/sok-finansiering/regler-for-finansiering/allmanna-villkor,,18098/?epieditmode=false\]](#)

Vilka krav gäller för kostnader vi finansierar?

För att en kostnad ska vara stödberättigande måste den vara:

- faktisk, skäligen och nödvändig för aktiviteterna i projektet
- bokförd korrekt och särskiljbar på separat projektkod i bokföringen.

En organisation får heller inte ta upp någon annans kostnader som sina egna.

För mer detaljerad information om vilka krav, begränsningar och undantag som gäller, se [Anvisning till stödberättigande kostnader \[Länk: ../EPiServer/CMS/Content/sok-finansiering/regler-for-finansiering/allmanna-villkor,,18098/?epieditmode=false\]](#)

5 Hur stort bidrag ger vi?

Reglerna om statligt stöd styr hur stor andel av kostnaderna som vi kan finansiera. Detta bestäms individuellt för varje organisation. Vi skiljer därför på hur stort bidrag projektet kan få och hur mycket varje projektpart kan få.

Hur stort bidrag kan projektet få?

Hur stort bidrag varje deltagande projektpart kan få beror främst på:

- Partens storlek och verksamhet
- Vilka aktiviteter som parten ska genomföra i projektet.

Inom denna utlysning kan bidrag lämnas enligt följande:

- Valideringsprojekt: maximalt 500 000 kronor.
- Implementeringsprojekt: maximalt 750 000 kronor.

Se utlysningens definitionslista i avsnitt 1 och avsnitt 4 för beskrivning av mognadsnivåer och de olika projektyperna.

Endast uppstartsföretag kan vara bidragsmottagare. Medfinansiering med minst 25 % av projektets totala budget krävs i alla projekt. Utlysningens totala budget är på maximalt 22 miljoner kronor som fördelas på utlysningens olika ansökningstillfällen under året.

Beskrivningar i kommande avsnitt om vilket stöd vi kan ge är förenklade. För fullständig information, se [Stödgrunder och stödnivåer för bidrag \[Länk: ../EPiServer/CMS/Content/sok-finansiering/regler-for-finansiering/statligt-stod,,28781/?epieditmode=false\]](#).

Stöd till nystartade företag

I den här utlysningen ger vi stöd till nystartade företag. Vi kan finansiera upp till 100 procent av företagets projektkostnader.

Med nystartat företag menas ett företag som:

- har färre än 50 anställda
- inte är börsnoterat
- inte delat ut vinst ännu
- registrerades, inledde sin verksamhet eller blev skyldigt att betala skatt för mindre än fem år sedan
- inte har tagit över ett annat företags verksamhet, förvärvat eller bildats genom en fusion.

Stöd av mindre betydelse till företag

Små företag som inte uppfyller kraven för att få stöd enligt art 22, exempelvis därför att de är äldre än fem år, kan i stället beviljas stöd av mindre betydelse. Sådant stöd kan ges med upp till 100 procent av en organisationens stödberättigande kostnader.

En organisation kan ta emot maximalt 300 000 euro över en treårsperiod i den här stödformen, oavsett finansiär och projekt. Det betyder att om samma organisation tagit emot stöd av mindre betydelse i andra projekt från andra finansiärer tidigare, påverkar det hur stort stödet kan bli i den här utlysningen.

Lämna in ett intyg om de-minimistöd när ni skickar in ansökan. Det krävs för att vi ska kunna bevilja detta stöd.

[Intyg om de minimis-stöd \[Länk: ../EPiServer/CMS/Content/globalassets/huvudsajt/sok-finansiering/gora-ansokan/dokument/intyg-om-stod-av-mindre-betydelse-240102.docx,154634?epieditmode=false\]](#)

6 Vad gäller för att vi ska bedöma er ansökan?

För att vi ska bedöma er ansökan måste den uppfylla vissa formella krav. Om kraven inte är uppfyllda avslås ansökan direkt.

Krav på projektparter

- Minst två projektparter ska medverka i projektet, varav minst en behovsägare och minst ett uppstarts företag.
- Utländska uppstarts företag som inte har verksamhet i Sverige är välkomna att delta och söka bidrag förutsatt att de uppfyller utlysningens alla formella krav och relevanskriterier.
- Endast uppstarts företaget kan söka bidrag.

Krav på projektet

- Projektets sökta bidrag får maximalt uppgå till de bidragsbelopp som anges i avsnitt 5.
- Maximal projekttid får vara ett år.
- Projektets startdatum måste anges till senast en månad efter utlysningens avläsningsdatum.
- Projektledaren ska vara anställd hos den koordinerande parten i projektet (i undantagsfall godtas anställning hos organisation i samma koncern).
- Projektet får inte påbörjas innan ansökan lämnas in.

Krav på ansökan

- Ansökan ska vara skriven på svenska eller engelska.
- Ansökan ska följa de anvisningar som anges i avsnitt 9.
- Ansökan ska innehålla alla efterfrågade bilagor.

7 Hur går bedömningen till?

Vad bedömer vi?

De ansökningar som uppfyller våra formella krav och relevanskriterier går vidare till bedömning enligt utlysningens bedömningskriterier. När vi bedömer ansökningar tittar vi på fyra huvudkriterier Relevans, Potential, Aktörer och Genomförbarhet enligt nedan:

- Relevans: Vi bedömer om projektförslaget i tillräcklig grad ligger i linje med utlysningens inriktning, syfte och mål. Det går inte att kompensera för en bedömd otillräcklig relevans genom hög värdering gentemot övriga bedömningskriterier.
- Potential: Vi analyserar vilka effekter och vilket värde vi kan förvänta oss av projektet.
- Aktörer: Vi bedömer deltagarnas kompetens och förmåga att genomföra projektet och nå önskade resultat och effekter.
- Genomförbarhet: Vi bedömer hur realistisk och trovärdig projektplanen är, både för att genomföra projektet och för att uppnå önskade resultat.

Relevans

Innovationen ska ha en tydlig koppling till minst ett av FFI:s fyra tematiska delprogram: Cirkularitet, Transport- och mobilitetslösningar, Trafiksäker automatisering och Nollutsläpp. För en mer detaljerad beskrivning av delprogrammen se [Färdplan för FFI – FFI – Vägtransportinnovationer för ett hållbart samhälle](https://ffisweden.se/fardplan/). [Länk: <https://ffisweden.se/fardplan/>]

Om ett utländskt uppstarts företag utan verksamhet i Sverige ska delta i projektet gäller även uppfyllande av nedan kriterier:

1. Ansökans motivering för det utländska företags unika kompetens och brist på den hos aktörer i Sverige.
2. Ansökans beskrivning av det utländska företags planering för en tydlig kunskapsöverföring till aktörer i Sverige som resultat av samarbetet.

Potential

1. Projektförslagets potential att bidra till hållbara vägtransporter och stärkt svensk konkurrenskraft genom utveckling av innovativa lösningar med ett tydligt nyhetsvärde för de delprogram inom FFI som förslaget adresserar, snarare än inkrementella förbättringar av befintliga lösningar.
2. Projektförslagets förankring i kunskap om marknadens behov och tillväxtmöjligheter.
3. Projektförslagets motivering av de konkurrensfördelar och den kundnytta som förväntas uppnås som resultat av projektet.

Aktörer

1. Aktörskonstellationens sammansättning avseende synergier inom exempelvis kompetens, resurser, förmågor och företagsstrategier i relation till uppfyllande av utlysningens resultat- och effektmål.
2. Projektparternas utvecklade förmågor att, som resultat av projektet, driva innovations- och kommersialiseringsprocesser i framtiden.
3. Projektledarens förmåga och engagemang att leda projektet.

Genomförbarhet

1. Projektplanens realism i aspekter som budget, tids- och aktivitetsplan samt angivna milstolpar.
2. Projektplanens beskrivning av innovationens förflyttning i TRL och BRL mellan de start- och slutnivåer som anges i ansökan.
3. Projektparternas samarbetsmodeller för att tillgodose parternas och projektets behov. Stor vikt läggs vid behovsägares engagemang och tillgängliggörande av resurser, och uppstarts företags förmåga till projektanpassning och nyttiggörande av tillgängliga resurser.
4. Hur väl behovet av konsulttjänster och licenser motiveras, om en projektparts budget innehåller mer än 20 procent kostnader av detta slag.

Hur bedömer vi?

När vi har fått in ansökningarna granskar vi dem. Vi sorterar bort alla ansökningar som är ofullständiga eller som inte uppfyller våra krav.

De ansökningar som är korrekta och fullständiga fördelas mellan olika bedömare och bedöms i konkurrens med varandra. Bedömarna är utsedda av oss utifrån deras expertis inom området. Varje ansökan bedöms av minst tre oberoende bedömare.

När bedömarna gått igenom ansökningarna har vi ett bedömningsmöte där bedömarna rekommenderar vilka ansökningar som ska beviljas.

Hur påverkar en organisations finansiella status bedömningen?

Innan vi beslutar om finansiering gör vi också en samlad bedömning av den organisatoriska och finansiella statusen hos de som får finansiering. Vi använder oss av information som vi får från kreditupplysningar, för närvarande från Dun & Bradstreet.

För att vi ska bevilja finansiering gäller detta:

- Svenska organisationer som söker finansiering för lönekostnader måste vara registrerade som arbetsgivare hos Skatteverket. Utländska uppstartsföretag ska kunna uppvisa intyg om motsvarande registrering i sina hemländer.
- Organisationer får inte vara på obestånd eller genomgå likvidation eller företagsrekonstruktion. De får heller inte ha obetalda skulder av betydelse hos Kronofogdemyndigheten (eller motsvarande myndighet för utländska uppstartsföretag).
- Organisationer får inte täcka projektkostnader i den här utlysningen med offentliga bidrag eller egna medel avsedda för andra projekt.
- Aktiebolag får inte ha förbrukat hälften eller mer av sitt aktiekapital.
- Om vi begär, måste uppstartsföretag kunna visa att de har ekonomisk täckning att genomföra projektet enligt sin budget i ansökan.

8 Vad händer när vi beslutat om er ansökan?

När vi bedömt alla ansökningar, skickar vi ett beslut där vi antingen beviljar eller avslår er ansökan. Eftersom ansökningarna bedöms i konkurrens kan ni få avslag trots att ni uppfyller alla krav och kriterier.

I beslutet anger vi hur stor andel av kostnaderna vi täcker för varje organisation.

Ni kan inte överklaga vårt beslut, men ni är välkomna att ansöka till oss igen vid ett annat tillfälle.

Vad gäller om ni beviljas finansiering?

Om vi beviljar er ansökan måste ni följa våra allmänna villkor för bidrag. Villkoren innehåller bland annat detta:

- Att ni ska underteckna ett särskilt dokument där ni godkänner er medverkan och åtar er att genomföra projektet.
- Att ni ska rapportera hur det går, era kostnader och uppnådda resultat till oss regelbundet under projektiden.
- Är ni flera parter måste ni komma överens om era inbördes rättigheter och skyldigheter i projektet i ett avtal. Det kan ta tid att få ett projektavtal på plats, så sätt gärna i gång detta innan projektet startar. [Se våra allmänna villkor samt få hjälp med att förstå och uppfylla dem \[Länk: ../EPiServer/CMS/Content/sok-finansiering/regler-for-finansiering/allmanna-villkor,,18098/?epieditmode=false\]](https://epi-server.cms/content/sok-finansiering/regler-for-finansiering/allmanna-villkor,,18098/?epieditmode=false)

Ni behöver även följa de särskilda villkor som gäller för den här utlysningen. För projekt där ett utländskt uppstartsföretag deltar gäller följande:

- Utbetalning av bidrag görs till koordinatören i Sverige.
- Medel får vidareföras till den utländska parten först efter att koordinatören i samband med lägesrapport eller slutrapport inhämtat uppgifter från den utländska parten om upparbetade kostnader.
- Kostnaderna ska vara bekräftade med utdrag ur partens bokföring eller annat likvärdigt underlag

Vi kan även besluta att lägga till kompletterande särskilda villkor för enskilda projekt. De framgår i så fall av beslutet.

Kan ni behöva betala tillbaka bidrag?

Om ni fått mer pengar än vad ni har rätt till eller om ni inte följer våra villkor kan ni bli återbetalningsskyldiga.

9 Hur går det till att ansöka?

För att söka finansiering fyller ni i en ansökan via vår e-tjänst. I ansökan svarar ni på frågor om projektet, deltagande projektparter och budget.

Till ansökan bifogar ni även dessa bilagor:

- CV för projektledare och projektdeltagare enligt mall.
- GANTT-schema (obligatorisk bilaga)
- Blankett för intyg om stöd av mindre betydelse (gäller endast företag äldre än 5 år). [Blankett för intyg av stöd om mindre betydelse \[Länk: ../EPiServer/CMS/Content/sok-finansiering/regler-for-finansiering/statligt-stod,,28781/?epieditmode=false\]](https://epi-server.cms/content/sok-finansiering/regler-for-finansiering/statligt-stod,,28781/?epieditmode=false)
- Gäller endast utländska uppstartsföretag: intyg om företagsregistrering i hemlandet.

Hur går ansökningsprocessen till?

Ansökningsprocessen består av återkommande ansökningstillfällen under året enligt informationen på denna webbsida.

Hur lång tid tar ansökan?

Tänk på att det tar tid att göra en ansökan. Att fylla i mallar kan ta flera dagar, eftersom arbetet bygger på analyser som ni behöver genomföra.

I vår e-tjänst kan ni börja fylla i uppgifter och sedan fortsätta vid ett senare tillfälle. Ni kan också dela ut behörigheter till andra som ni vill ska bidra i ansökan. När ansökan är färdig klarmarkerar ni den.

Ni kan när som helst låsa upp ansökan och göra ändringar, ända fram till sista ansökningsdag. Om ni låser upp ansökan, måste ni sedan klarmarkera den igen för att den ska registreras när utlysningen stänger.

10 Vad händer när utlysningen stängt?

När utlysningen stänger registreras er ansökan. Då skickar vi en e-postbekräftelse till den som står för användarkontot samt till projektledaren och firmatecknaren. Om ni inte har fått en bekräftelse inom 24 timmar efter att utlysningen stängt, hör av er till oss.

När utlysningen stängt kan ni inte ändra något i ansökan. Då kan ni bara komplettera om vi ber om det.

Vem kan läsa er ansökan?

Er ansökan kommer att läsas av medarbetare på Vinnova och de bedömare som medverkar i den här utlysningen. Alla arbetar under tystnadsplikt.

Ansökningar som lämnas in till oss blir allmänna handlingar. Det innebär att vi måste lämna ut dem om de efterfrågas. Men vi sekretessbelägger vissa typer av uppgifter om det kan antas innebära ekonomisk skada för den enskilde om de lämnas ut. Det gäller uppgifter om affärs- och driftförhållanden, uppfinningar eller forskningsresultat.

[Allmänna handlingar och sekretess \[Länk: <https://www.vinnova.se/om-oss/vart-uppdrag/regler-so-m-styr-var-verksamhet/allmanna-handlingar-och-sekretess/>\]](https://www.vinnova.se/om-oss/vart-uppdrag/regler-so-m-styr-var-verksamhet/allmanna-handlingar-och-sekretess/)