

Accelera FFI förberedelseprojekt - våren 2026

Finansiering av förberedelseprojekt till systemdemonstratorer som påskyndar omställningen till fossilfria, säkra, jämlika och effektiva vägtransporter. Lösningarna ska ha hög teknisk mognad och potential att implementeras och skalas upp inom några år.

Samtliga fem systemdimensioner ska adresseras.

Förberedelseprojekt syftar till att förbereda inför en systemdemonstrator. Vald samhällsutmaning bör redan ha utforskats i tidigare förstudie. Relevanta aktörer ska mobiliseras för att delta samt en plan tas fram för systemdemonstratorns genomförande, finansiering, nyttiggörande och spridning av resultat. Erbjudandet ingår i delprogrammet FFI Accelerera inom samarbetet Fordonsstrategisk forskning och innovation (FFI).

Kort om erbjudandet

Vad kan ni söka för?

Förberedelseprojekt till systemdemonstratorer.

Vem kan söka?

Alla grupper av aktörer som i samverkan avser genomföra förberedelseprojekt till systemdemonstrator, exempelvis industri som är leverantörer av lösningar tillsammans med behovsägare, användare, forskning och offentliga aktörer.

Hur mycket kan ni söka?

Maximalt bidrag för förberedelseprojekt är 900 000 kr, med krav på minst 25 procents medfinansiering från företag för projektet totalbudget. Projektlängd är upp till 12 månader.

Viktiga datum

23 januari 2026	Öppnar för ansökan
18 mars 2026 klockan 14:00	Sista ansökningsdag
12 juni 2026	Beslut meddelas
15 juni 2026	Projekt får starta
25 augusti 2026	Projekt ska starta senast

Hinner ni inte? [Se alla ansökningstillfällen för erbjudandet](#)

Utlysningstext för erbjudandet

Tips! För att skapa en PDF med all information om erbjudandet klickar du Ctrl+P och väljer PDF för att spara innehållet.

• 1 **Erbjudandet i korthet**

Fordonsstrategisk forskning och innovation (FFI) är ett samarbete mellan staten och fordonsindustrin om att gemensamt finansiera forsknings-, innovations- och utvecklingsaktiviteter med fokus på att göra Sverige ledande i den globala omställningen till hållbara vägtransporter.

[Läs mer om FFI:s färdplan](https://ffisweden.se/fardplan) [Länk: <https://ffisweden.se/fardplan>]

Det här erbjudandet finansierar projekt inom FFI:s delprogram Accelerera som handlar om större systemdemonstrationer. Innovativa systemlösningar med hög samhällsnytta ska demonstreras i stor skala i verklig miljö i breda samarbeten. Erbjudandet vänder sig till dig som vill söka bidrag till ett förberedelseprojekt inför en systemdemonstrator. För fullskaliga systemdemonstratorer, se istället:

[Accelerera FFI systemdemonstratorer - våren 2026](#)

[Länk: </link/f88a0106688e4d4d9233056983631f29.aspx>]

De projekt som finansieras bygger vidare på tidigare förstudieprojekt där resultaten visar på lösningar med potential att skapa en stor förändring som bidrar till hållbara vägtransporter. Tillåtna aktiviteter i projektet är bland annat att mobilisera relevanta aktörer, ta fram en plan för demonstration i verklig miljö, utforska systemperspektiv, finansiering och nyttiggörande samt ta fram plan för spridning och skalning av resultaten.

Systemdemonstratorn ska innehålla samtliga fem systemperspektiv (angivna nedan) och ha en hög teknisk mognad. Lösningen eller lösningarna som tas fram i projektet ska ha potential att implementeras brett inom några år samt vara skalbar i en nationell och internationell kontext. Breda samarbeten är därför avgörande. Relevanta aktörer som har möjlighet att påverka olika delar av systemet behöver mobiliseras.

Erbjudandet omfattas av följande:

- Projektet ska adressera en tydlig samhällsutmaning.
- En förstudie ska vara genomförd, inte nödvändigtvis inom FFI-programmet.

- Projektlängd upp till 12 månader.
- Maximalt bidrag att ansöka är 900 000 kronor.
- Maximal stödnivå är 75 procent.
- Minst 25 procent medfinansiering från näringslivet.
- Minst tre parter ska delta, varav minst en är behovsägare. Med behovsägare avses användare, kravställare och kunder.

Observera att det finns flera delprogram inom FFI. Accelerera är inriktat på större systemdemonstratorer och stödjer inte renodlade teknikdemonstratorer. Om det planerade projektet är en teknikdemonstration eller har låg teknisk mognadsgrad, passar det inte i Accelerera. Se då FFI:s andra delprograms utlysningar om det kan passa in.

• 2 Vad vill vi åstadkomma med erbjudandet?

Denna utlysning sker inom FFI:s delprogram Accelerera. Med detta erbjudande vill vi skapa samarbeten som gör det möjligt att ta fram systemdemonstratorer som kan leda till stora förändringar och som kan accelerera takten i omställningen till hållbara vägtransporter.

Läs mer om FFI Accelerera [Länk:

[https://eur02.safelinks.protection.outlook.com/?](https://eur02.safelinks.protection.outlook.com/?url=https%3A%2F%2Fffisweden.se%2Fffi-accelerera%2F&data=05%7C02%7Cbeatrice.bruteskog%40vinnova.se%7Cb1df2f5885a2)

[url=https%3A%2F%2Fffisweden.se%2Fffi-](https://eur02.safelinks.protection.outlook.com/?url=https%3A%2F%2Fffisweden.se%2Fffi-accelerera%2F&data=05%7C02%7Cbeatrice.bruteskog%40vinnova.se%7Cb1df2f5885a2)

[accelerera%2F&data=05%7C02%7Cbeatrice.bruteskog%40vinnova.se%7Cb1df2f5885a2](https://eur02.safelinks.protection.outlook.com/?url=https%3A%2F%2Fffisweden.se%2Fffi-accelerera%2F&data=05%7C02%7Cbeatrice.bruteskog%40vinnova.se%7Cb1df2f5885a2)

FFI Accelerera **välkomnar särskilt** ansökningar som avser förberedelseprojekt för hållbara vägtransporter inom följande områden:

- Autonoma transportsystem.
- Elektrifierade transportsystem.
- Integration mellan energi- och transportsystem inklusive energieffektivisering.
- Användning av vätgas i transportsystemet.
- Helhetslösningar för fossilfria byggarbetsplatser, hamnar, gruvor, etcetera.
- Cirkulära flöden för till exempel batterier.

Ansökningar inom andra områden är välkomna att söka.

Vad är en systemdemonstrator?

Systemdemonstrationer är ett sätt att utgå ifrån kunskapen om vad som krävs för att ställa om ett system och omsätta det i praktiken. För att förändra på systemnivå behövs ofta flera lösningar som samverkar och påverkar olika delar av systemet, snarare än att en enstaka lösning implementeras.

Demonstratorn ska inte vara begränsad till teknisk innovation, inklusive tjänster och processer, utan behöver även arbeta med kultur och beteenden kring de nya lösningarna. Digital och fysisk infrastruktur kan behöva utvecklas. Affärsmodeller kan behöva tas fram eller anpassas. Även regelverk och standarder kan behöva anpassas i takt med att teknik och tjänster utvecklas och för detta behövs både dialog och samarbete med berörda aktörer.

En systemdemonstrator ska innehålla samtliga fem systemperspektiv:

- Beteende, kultur och värderingar.
- Affärsmodeller.
- Regelverk och standardisering ("policy").
- Infrastruktur, fysisk och digital.
- Teknik, produkter, tjänster och processer.

[Läs mer om de fem dimensionerna i FFI:s Färdplan \[Länk:](https://ffisweden.se/fardplan/)

<https://ffisweden.se/fardplan/>

Vad kännetecknar en systemdemonstrator?

- Det framgår tydligt vilket system som ska förändras och det finns en gemensam målsättning för alla parter i projektet samt en tydlig förståelse för hinder och möjligheter.
- Aktörer från alla delar av det system som är föremål för förändring medverkar, visar engagemang och kan gemensamt påverka systemet. Det framgår tydligt vilka nyckelaktörerna är och deras roll för systemförändring. Aktivitet och engagemang från flera relevanta behovsägare krävs. Med behovsägare avses användare, kravställare och kunder.
- Strategiska och koordinerade lösningar som tydligt bidrar till den gemensamma målbilden och som är utvalda och utformade för att undersöka flera perspektiv (teknik, infrastruktur, beteende, kultur och värderingar, affärsmöjligheter, policy, regelverk, standarder) av systemet samtidigt. Det räcker inte med demonstration av

tekniklösningar. Lösningarna ska vara mogna att implementeras och omfatta hela systemet.

- De genomförda aktiviteterna utgör en sammanhängande helhet som är tillräckligt stor för att representera systemet, och de tester som görs utvärderas och utvecklas iterativt.
- Demonstration och test sker i en verklig miljö tillsammans med behovsägare.
- En systemdemonstrator ska vara skalbar. De systemlösningar som testas är noggrant utformade för att kunna förgrena sig, sprida sig och skalas upp, vilket inkluderar tillvägagångssätt för att nå en betydande uppskalning av finansiering.

[Mer information om systemdemonstratorer](#)

[Länk: [/link/70dc98d235634a068b34c94950f02a5c.aspx](#)]

Resultatmål för förberedelseprojektet

Projekt som beviljas ska uppnå alla resultatmål under projekttiden:

- Tilltänkt systemdemonstrator ska ha stor potential att påverka systemet och bidra till att påskynda omställningen till hållbara vägtransporter.
- En väl underbyggd och tydlig plan för hur lösningarna ska testas i verklig miljö och realiseras som en systemdemonstrator. Planen ska innehålla systemanalys, risk- och hinderhantering, målbild och omvärldsanalys/"state of the art".
- Valda lösningar ska ha en hög teknisk mognad och kan implementeras inom några år.
- Stärkt samverkan mellan aktörer i konsortiets sammansättning och diskussioner med potentiella framtida samverkansparter, inklusive behovsägare.

FFI:s riktning

Programmet har en färdplan som sätter riktningen mot 2030. FFI:s mission är att driva vägtransportforskning och innovationer för ett hållbart samhälle. Visionen på sikt är att Sverige leder den globala omställningen till hållbara vägtransporter.

[För en mer detaljerad beskrivning av innehållet i programmet, se FFI:s färdplan](#) [Länk: <https://ffisweden.se/fardplan>]

Bidra till en hållbar systemomställning

Eftersom Vinnova har i uppdrag att främja hållbar tillväxt och systemomställning, ska ert projekt också bidra till ökad jämställdhet och klimatomställning. Vi utgår

från FN:s globala hållbarhetsmål, definierade i Agenda 2030. Där fokuserar vi på två perspektiv: jämställdhet och klimatomställning.

Det betyder att jämställdhet och klimatomställning ska integreras i både projektgruppens sammansättning och i projektets resultat.

Jämställd finansiering av innovationer

[Länk: </m/jamstalld-innovation/>]

En innovativ kraft i hållbar värld

[Länk: </link/ebc9ff8b6da5418dabf538c81c25f433.aspx>]

Tillgängliggöra vetenskapliga publikationer och resultat

Den här utlysningen ska även bidra till att tillgängliggöra resultat för alla. Därför ska all vetenskaplig publicering ske med öppen tillgång. När resultat från forskning och innovation görs fritt tillgängliga kan fler bidra till att lösa samhällsutmaningar.

• 3 Vem riktar vi oss till?

Det här erbjudandet vänder sig till projektkonstellationer som i samverkan förbereder inför en systemdemonstrator för komplexa samhällsutmaningar som på sikt bidrar till att accelerera omställningen till hållbara vägtransporter.

Erbjudandet riktar sig till aktörskonstellationer som genomfört en förstudie, vars slutrapport ska bifogas ansökan, som identifierat förberedelseprojektets samhällsutmaning, huvudfokus och nyckelaktörer.

Deltagande parter behöver vara aktivt engagerade. Exempel på aktörer som medverkar är näringsliv som industriparter, behovsägare, forskning och offentliga aktörer. En rekommendation är även att överväga att ta in designkompetens. Med designkompetens avses exempelvis strategisk design, tjänstedesign eller kompetens i systemanalys, komplexa system eller systemteori.

För förberedelseprojektet krävs minst tre parter, varav minst en behovsägare. Med behovsägare avses användare, kravställare och kunder.

Utländska aktörer kan vara relevanta och nödvändiga att ha med som projektparter i projektet. För att dessa aktörer ska kunna erhålla stöd från Vinnova behöver de ha en filial eller driftställe i Sverige. Aktörens projektkostnader ska i så fall uppstå i filialen eller driftstället.

• 4 Vad finansierar vi?

Detta erbjudande finansierar forsknings- och utvecklingsaktiviteter, vars syfte är att förbereda en systemdemonstrator.

Aktiviteter det går att söka finansiering för

De typer av projektaktiviteter som är godkända inom ramen för denna utlysning ska täckas av stödgrunden genomförbarhetsstudie, se kapitel 5. Godkända aktiviteter är exempelvis:

- Kartläggning av systemet som den tilltänkta lösningen eller lösningarna verkar inom samt kartläggning av utmaningar och möjligheter.
- Projektledning, koordinering, processtöd och ledande expertis för att främja systemtänkande och innovation.
- Planering av aktiviteter i genomförandet av en kommande systemdemonstrator där tester sker i verklig miljö.
- Utforska hur de fem systemperspektiven relaterar till valda lösningar.
- Identifiering och mobilisering av nya samarbetspartners för en kommande systemdemonstrator.
- Analyser av olika slag för att exempelvis utvärdera den tilltänkta systemdemonstratorns nyhetsvärde och samhällsnytta.
- Enklare tester som syftar till att utvärdera och validera teknik, metoder, processer och affärsmodeller inför ett kommande systemdemonstratorprojekt.
- Kommunikation och spridning av resultat till intressenter utanför projektet.

Vilka kostnader kan vi finansiera?

Vår finansiering omfattas av regler om statligt stöd. Reglerna styr vilka slags kostnader som vi kan finansiera. Dessa kallas stödberättigande kostnader.

I den här utlysningen är dessa typer av kostnader stödberättigande:

- **Lönekostnader:** Utbetalad bruttolön samt arbetsgivaravgifter och andra lönebikostnader.
- **Utrustning, mark och byggnader:** Instrument, utrustning och hyra för annan lokal än ordinarie verksamhetslokal.
- **Konsult- och licenskostnader:** Konsulttjänster, kunskap och patent som köpts eller används på licens från en utomstående aktör. Kostnader av detta slag får utgöra maximalt 20 procent av en projektparts budget.

- **Övriga direkta kostnader:** Till exempel materiel, förrådsartiklar och resor som är nödvändiga för att genomföra projektet.
- **Indirekta kostnader (overhead):** Kostnader som inte uppkommit som en omedelbar följd av men kan relateras till projektet, till exempel ordinarie lokaler och städning. Indirekta kostnader får utgöra maximalt 30 procent av personalkostnader. Universitet, högskolor samt vissa forskningsorganisationer och statliga myndigheter har högre maxgränser beroende på typ av verksamhet.

För mer detaljerad information om vilka kostnader vi kan finansiera, se

[Anvisning till stödberättigande kostnader](#)

Vilka krav gäller för kostnader vi finansierar?

För att en kostnad ska vara stödberättigande måste den vara:

- nödvändig för aktiviteterna i projektet
- bokförd korrekt och separat från organisationens övriga kostnader.

En organisation får heller inte ta upp någon annans kostnader som sina egna.

För mer detaljerad information om vilka krav, begränsningar och undantag som gäller, se [Anvisning till stödberättigande kostnader](#)

5 Hur stort bidrag ger vi?

Reglerna om statligt stöd styr hur stor andel av kostnaderna som vi kan finansiera. Detta bestäms individuellt för varje organisation. Vi skiljer därför på hur stort bidrag projektet kan få, och hur mycket varje projektpart kan få.

Hur stort bidrag kan projektet få?

Vinnova finansierar varje enskilt projekt ett maximalt bidrag om 900 000 kronor. Maximal stödnivå av projektets stödberättigande kostnader är 75 procent. Varje enskilt projekt ska ha minst 25 procent näringslivsfinansiering.

Hur stort bidrag kan en projektpart få?

Hur stort bidrag varje deltagande projektpart kan få beror främst på:

- partens storlek och verksamhet
- vilka aktiviteter som parten ska genomföra i projektet.

Beskrivningar i kommande avsnitt om vilket stöd vi kan ge är förenklade. För fullständig information, se [Stödgrunder och stödnivåer för bidrag](#).

Stöd till företag som bedriver forskning och utveckling

I den här utlysningen ger vi stöd till genomförbarhetsstudier.

Genomförbarhetsstudier kan förenklat beskrivas som en utvärdering och analys av:

- styrkor, svagheter, möjligheter och risker i ett kommande forsknings- och utvecklingsprojekt
- vilka resurser som krävs för att genomföra projektet
- hur troligt det är att projektet når framgång.

Hur stor andel av kostnaderna kan vi finansiera?

Organisationens storlek och typ av aktivitet avgör hur stor andel av kostnaderna vi kan finansiera, det vill säga den maximala stödnivån.

Aktivitet	Litet företag	Medelstort företag	Stort företag
Genomförbarhetsstudier	70 %	60 %	50 %

Stöd till icke-ekonomisk verksamhet

I den här utlysningen ger vi även stöd till organisationer som inte bedriver ekonomisk verksamhet. Med det menas att organisationen inte erbjuder en tjänst eller produkt på en marknad. Hit räknas oftast universitet och högskolor, forskningsinstitut och andra organisationer.

Vi kan finansiera upp till 100 procent av en sådan organisations kostnader.

Hur avgörs om en organisation bedriver ekonomisk verksamhet?

En organisation som erbjuder någon form av tjänst eller produkt på en marknad anses bedriva ekonomisk verksamhet och kan inte beviljas den här formen av stöd. Det har ingen betydelse hur organisationen finansieras: om den är offentlig eller privat, eller om den har ett vinstsyfte. Det spelar heller ingen roll vilken rättslig form verksamheten har. Till exempel om det är ett aktiebolag, ett handelsbolag, en ekonomisk förening, en ideell förening eller en stiftelse.

Är ni osäkra på om en organisation i ert projekt bedriver ekonomisk verksamhet, kontakta utlysningsansvarig. Organisationen ansvarar dock själv för att bedöma om

den bedriver ekonomisk verksamhet.

• **6 Vad gäller för att vi ska bedöma er ansökan?**

För att vi ska bedöma er ansökan måste den uppfylla vissa formella krav. Är kraven inte uppfyllda, avslår vi ansökan direkt.

Krav på projektparter

- Alla projektets parter ska vara juridiska personer. Fysiska personer eller enskilda firmor kan alltså inte delta.
- Den koordinerande parten ska vara en svensk juridisk person och bedriva verksamhet i Sverige.
- Minst tre projektparter ska medverka i projektet. Detta inkluderar den koordinerande parten.
- Minst en projektpart ska vara behovsägare.

Krav på projektet

- Maximal stödnivå är 75 procent.
- Medfinansiering från näringslivet ska uppgå till minst 25 procent av projektets totala budget.
- En förstudie ska ha genomförts, inte nödvändigtvis inom FFI-programmet.
- Projektet måste starta tidigast 15 juni eller senast 25 augusti under 2026 och pågå upp till 12 månader.
- Projektledaren ska vara anställd hos den koordinerande parten i projektet.
- Projektet får inte påbörjas innan ansökan lämnas in.

Krav på ansökan

- Ansökan ska vara skriven på svenska eller engelska.
- En slutrapport från genomförd förstudie ska bifogas ansökan. Förstudien behöver inte ha genomförts inom ramen för FFI.
- Ansökan ska följa de anvisningar som ges i avsnitt 9.
- Ansökan ska innehålla alla efterfrågade bilagor. Observera att inga andra bilagor än de som är specifikt angivna får bifogas ansökan.
- Ansökan ska vara inne senast klockan 14.00 den sista ansökningsdagen via Vinnovas e-tjänster. När ansökningstiden har gått ut kan komplettering av ansökan

endast ske på begäran från Vinnova.

• **7 Hur går bedömningen till?**

De ansökningar som uppfyller våra krav går vidare till bedömning. I bedömningen tittar vi på hur stor potential er idé har, hur realistisk den är och vilka som ska genomföra projektet.

Vad bedömer vi?

När vi bedömer ansökningar tittar vi på tre huvudkriterier:

- Potential: Vi analyserar vilka effekter och vilket värde vi kan förvänta oss av projektet.
- Aktörer: Vi bedömer deltagarnas kompetens och förmåga att genomföra projektet och nå önskade resultat och effekter.
- Genomförbarhet: Vi bedömer hur realistisk och trovärdig projektplanen är, både för att genomföra projektet och för att uppnå önskade resultat.

Eftersom Vinnova har i uppdrag att bidra till ökad jämställdhet och klimatomställning följer vi också alltid upp och bedömer dessa perspektiv.

Potential (viktas 40%)

- Potential att resultera i ett systemdemonstrationsprojekt utifrån vald samhällsutmaning och tydliga projektmål som bidrar till hållbara vägtransporter.
- Hur väl det tänkta demonstrationsprojektet belyser frågor kopplade till systemperspektiven:
 - Beteende och kultur
 - Affärsmodeller
 - Regelverk och standardisering ("policy").
- Infrastruktur, fysisk och digital, dock inte väginfrastruktur som vägbeläggning och bro.
- Teknik, produkter, tjänster och processer.
- Samhälls- och näringslivsnytta, samt hur nytänkande projektförslaget är i relation till befintlig kunskap och lösningar.
- Projektförslagets potential att skala upp och implementera lösningen inom några år i en nationell och internationell kontext. Lösningen ska ha en hög teknisk mognad.

- Till vilken grad projektförslaget bygger vidare på tidigare aktiviteter och resultat, samt är grundat i genomförd förstudie.
- Hur väl ansökan adresserar ett eller flera av de utpekade områdena;
- Autonoma transportsystem
- Elektrifierade transportsystem
- Integration mellan energi- och transportsystem inklusive energieffektivisering
- Användning av vätgas i transportsystemet
- Helhetslösningar för fossilfria byggarbetsplatser, hamnar, gruvor, etcetera
- Cirkulära flöden för till exempel batterier.

Genomförbarhet (viktas 25%)

- I vilken utsträckning projektet bygger på en trovärdig projektplan och budget där aktiviteterna är kopplade till projektmål.
- I vilken utsträckning som arbetssätt som stödjer och underlättar parter engagemang samt involvering av relevanta aktörer inklusive behovsägare har integrerats i genomförandet.
- Trovärdigheten i projektplanens riskanalys och handlingsplan.

Aktörer (viktas 25%)

- Hur väl relevanta aktörer och behovsägare är involverade i projektet, i rätt omfattning och i rätt tid för att realisera projektets potential samt genomförande.
- Projektledarens och nyckelpersonernas engagemang, kompetens, resurser och förmåga för att leda och genomföra projektet.
- Grad av samverkan mellan projektets parter.

Jämställdhet (viktas 10%)

- Hur väl jämställdhetsaspekter som köns- eller genusperspektiv som kan vara viktiga att ta hänsyn till kopplat till projektets problemområde, lösningar och effekter tas om hand.
- Teamets sammansättning avseende på könsfördelning, samt fördelning av makt och inflytande mellan män och kvinnor.
- Hur väl jämställdhetsaspekter integrerats i projektplanen.

Hur bedömer vi?

När vi har fått in ansökningarna granskar vi dem. Vi sorterar bort alla ansökningar som är ofullständiga eller som inte uppfyller våra formella krav.

De ansökningar som är korrekta och fullständiga fördelas mellan olika bedömare och bedöms i konkurrens med varandra. Bedömarna är utsedda av oss utifrån deras expertis inom området. Varje ansökan bedöms av minst tre bedömare.

När bedömarna gått igenom ansökningarna har vi ett bedömningsmöte där bedömarna rekommenderar vilka ansökningar som ska beviljas.

Vinnova förbehåller sig rätten att tillämpa ett portföljperspektiv vid urvalet av ansökningar som beviljas.

Hur påverkar en organisations finansiella status?

Innan vi beslutar om finansiering gör vi också en samlad bedömning av den organisatoriska och finansiella statusen hos de som får finansiering. Vi använder oss av information som vi får från kreditupplysningar, för närvarande från Dun & Bradstreet.

För att vi ska bevilja finansiering gäller detta:

- Organisationer som söker finansiering för lönekostnader måste vara registrerade som arbetsgivare hos Skatteverket.
- Organisationer får inte vara på obestånd, eller genomgå likvidation eller företagsrekonstruktion. De får heller inte ha obetalda skulder av betydelse hos Kronofogdemyndigheten.
- Organisationer får inte täcka projektkostnader i den här utlysningen med offentliga bidrag eller egna medel avsedda för andra projekt.
- Aktiebolag får inte ha förbrukat hälften eller mer av sitt aktiekapital.
- Om vi begär, måste små och medelstora företag kunna visa att de har ekonomisk täckning att genomföra projektet enligt sin budget i ansökan.

8 Vad händer när vi beslutat om er ansökan?

När vi bedömt alla ansökningar, skickar vi ett beslut där vi antingen beviljar eller avslår er ansökan. Eftersom ansökningarna bedöms i konkurrens kan ni få avslag trots att ni uppfyller alla krav och kriterier.

I beslutet anger vi hur stor andel av kostnaderna vi täcker för varje organisation.

Ni kan inte överklaga vårt beslut, men ni är välkomna att ansöka till oss igen vid ett annat tillfälle.

Vad gäller om ni beviljas finansiering?

Om vi beviljar er ansökan måste ni följa våra allmänna villkor för bidrag. Villkoren innehåller bland annat detta:

- Att ni ska underteckna ett särskilt dokument där ni godkänner er medverkan och åtar er att genomföra projektet.
- Att ni ska rapportera hur det går, era kostnader och uppnådda resultat till oss regelbundet under projekttiden.
- Är ni flera parter måste ni komma överens om era inbördes rättigheter och skyldigheter i projektet i ett avtal. Det kan ta tid att få ett projektavtal på plats, så sätt gärna i gång detta innan projektet startar.
- Hur resultatet ska komma till användning samt hur vetenskaplig publicering ska ske.

Se våra allmänna villkor samt få hjälp med att förstå och uppfylla dem

[Länk: /link/bb85799ded6e400880ff7d2bd447ac3a.aspx]

Vinnova har inga mallar för projektavtal, men tillhandahåller en generell guide. Eventuellt kan även tidigare utvecklade mallar av näringslivsparterna inom FFI vara intressanta att ta inspiration från. På Fordonskomponentgruppens hemsida hittar ni mer information och kontaktpersoner för eventuella frågor gällande avtal.

Ni behöver även följa de särskilda villkor som gäller för den här utlysningen:

- Rapportering och uppföljning
- Rapportering och uppföljning ska ske i enlighet med beslut, mallar och särskilda anvisningar som finns på FFI:s hemsida, www.ffisweden.se (under fliken mallar och vägledning).
- Projektet ska vara representerat vid de seminarier eller programkonferenser som Vinnova och FFI kommer att anordna och kalla särskilt till under projekttiden. Kostnader för medverkan vid sådant seminarium/programkonferens är stödberättigande. Efter förfrågan ska koordinatören för projektet förse Vinnova och FFI med bild- och textmaterial för projektkataloger, årsredovisningar och dylikt.
- Angivande av att projektet finansierats av FFI-programmet
Följande ersätter § 7.3 i de allmänna villkoren:
- Vid information om projektet och vid varje offentliggörande av projektresultat ska det anges att arbetet utförts med stöd från programmet Fordonsstrategisk Forskning och Innovation, FFI.

Vi kan även besluta att lägga till kompletterande särskilda villkor för enskilda projekt. De framgår i så fall av beslutet.

Kan ni behöva betala tillbaka bidrag?

Om ni fått mer pengar än vad ni har rätt till eller om ni inte följer våra villkor kan ni bli återbetalningsskyldiga.

9 Hur går det till att ansöka?

För att söka finansiering fyller ni i en ansökan i vår e-tjänst. I ansökan svarar ni på frågor om projektet, deltagande projektparter och budget.

Till ansökan bifogar ni även dessa bilagor:

- Slutrapport från tidigare finansierad förstudie.
- Gantt-schema/diagram (obs. max en sida).
- Projektsammanfattning enligt mall, maximalt 2 sidor.

Ansökan ska endast innehålla efterfrågade obligatoriska bilagor. Samtliga obligatoriska bilagor ska följa den struktur som finns i respektive mall.

Hur lång tid tar ansökan?

Tänk på att det tar tid att göra en ansökan. Att fylla i mallar kan ta flera dagar, eftersom det bygger på analyser ni ska göra. Projektbeskrivningen och CV fylls i som formulär, inte som bilagor. Avsätt tid för att fylla i korrekt.

I vår e-tjänst kan ni börja fylla i uppgifter och sedan fortsätta vid ett senare tillfälle. Ni kan också dela ut behörigheter till andra som ni vill ska bidra i ansökan. När ansökan är färdig klarmarkerar ni den.

Ni kan när som helst låsa upp ansökan och göra ändringar, ända fram till sista ansökningsdag. Om ni låser upp ansökan, måste ni sedan klarmarkera den igen för att den ska registreras när utlysningen stänger.

10 Vad händer när utlysningen stängt?

När utlysningen stänger registreras er ansökan. Då skickar vi en e-postbekräftelse till den som står för användarkontot samt till projektledaren och firmatecknaren. Om ni inte har fått en bekräftelse inom 24 timmar efter att utlysningen stängt, hör av er till oss.

När utlysningen stängt kan ni inte ändra något i ansökan. Då kan ni bara komplettera om vi ber om det.

Vem kan läsa er ansökan?

Er ansökan kommer att läsas av medarbetare på Vinnova och de bedömare som medverkar i den här utlysningen. Alla arbetar under tystnadsplikt.

Bedömnings- och beslutsprocessen

- Utlysning stänger
- Formaliagranskning
- Ansökningar öppnas för bedömare
- Bedömningar lämnas in
- Bedömningsmöte
- Beredning och formaliagranskning
- Myndighetsbeslut

Vilka deltar i processen?

- Programledare som ansvarar för hela processen
- Administratör på Vinnova
- Särskilt utsedda oberoende bedömare
- Beslutsfattare på Vinnova

Ansökningar som lämnas in till oss blir allmänna handlingar. Det innebär att vi måste lämna ut dem om de efterfrågas. Men vi sekretessbelägger vissa typer av uppgifter om det kan antas innebära ekonomisk skada för den enskilde om de lämnas ut. Det gäller uppgifter om affärs- och driftförhållanden, uppfinningar eller forskningsresultat.

Så hanterar vi allmänna handlingar och sekretess

[[Länk: /link/1be94e9f4ce84b809ec46ba335446ff1.aspx](/link/1be94e9f4ce84b809ec46ba335446ff1.aspx)]

Så här ansöker ni

För att söka finansiering behöver ni logga in och fylla i en ansökan i vår e-tjänst för ansökningar. Formuläret innehåller frågor om projektet, projektparter och budget.

Så här fyller ni i ansökan i vår e-tjänst

[Länk: /sok-finansiering/sa-har-fyller-du-i-ansokan/]

Så här går det till att ansöka och rapportera

[Länk: /sok-finansiering/]

Mallar och bilagor för ansökan

Här kan ni ladda ner mallar som ni behöver bifoga i ansökan, till exempel CV-mall eller projektbeskrivningsmall. Här finns också eventuella bilagor med användbar information inför ansökan.

Mall för projektsammanställning FFI programråd **(docx, 30 kB)**

[Länk: /globalassets/utlysningar/2022-00875/omgangar/projektsammanfattning-till-pr-ffi-2025-1.docx1485861.docx?cb=20260114092805]

Information om erbjudandet kommer snart

Så snart det här erbjudandet öppnar för ansökan kommer vi att publicera fullständig information. Då beskriver vi till exempel vad ni kan söka finansiering för, hur mycket ni kan söka och vad vi bedömer er ansökan på.

Så går det till

För att söka finansiering från oss behöver ni fylla i en längre ansökan som vi sedan bedömer i konkurrens med andra. Om vi beslutar att finansiera ert projekt behöver ni rapportera till oss hur projektet går, så att vi kan se att ni genomför projektet som ni beskrev i ansökan.

Så går det till att söka och få finansiering från oss

[Länk: /sok-finansiering/]

Frågor?

Om ni har frågor är ni välkomna att kontakta någon av oss.

Catharina Zajcev

Utlysningsansvarig

catharina.zajcev@vinnova.se

[Länk:

[mailto:catharina.zajcev@vinnova.se\]](mailto:catharina.zajcev@vinnova.se)

+46 8 473 31 65

[Länk: tel:+4684733165]

Lena Dalsmyr

Administratör

lena.dalsmyr@vinnova.se

[Länk:

[mailto:lena.dalsmyr@vinnova.se\]](mailto:lena.dalsmyr@vinnova.se)

+46 8 473 31 61

[Länk: tel:+4684733161]

Teknisk support

Tekniska frågor om e-tjänsterna

helpdesk@vinnova.se

[Länk:

[mailto:helpdesk@vinnova.se\]](mailto:helpdesk@vinnova.se)

INFORMATION

Missa ingenting - följ oss i våra nyhetsbrev och kanaler

[URL: /m/nyhetsrum/prenumerera-pa-nyhetsbrev-och-folj-oss-i-vara-kanaler/]

Diarienummer 2025-03404