

# **Accelerera FFI systemdemonstratorer - våren 2026**

Finansiering av fullskaliga systemdemonstratorer som påskyndar omställningen till fossilfria, säkra, jämlika och effektiva vägtransporter. Projekten ska ha en hög teknisk mognad och demonstration av lösningarna ska ske i verklig miljö. En bredd av aktörer med rådighet att påverka olika delar av systemet ska arbeta aktivt och gemensamt i projektet. Lösningarna har potential att implementeras brett inom några år samt vara skalbara. Samtliga systemdimensioner ska adresseras: -Beteende, kultur - Affärsmodeller -Regelverk, policy och standardisering ("policy") - Infrastruktur, fysisk och digital -Teknik, produkter, tjänster och processer. Erbjudandet ingår i delprogrammet FFI Accelerera inom samarbetet Fordonsstrategisk forskning och innovation (FFI).

## **Kort om erbjudandet**

## **Vad kan ni söka för?**

Fullskaliga systemdemonstratorer för att öka takten till hållbara vägtransporter.

## **Vem kan söka?**

Alla grupper av aktörer som i bred samverkan avser genomföra fullskaliga systemdemonstrator, exempelvis industri som är leverantörer av lösningar tillsammans med behovsägare, användare, forskning och offentliga aktörer.

## **Hur mycket kan ni söka?**

Projektbudgeten måste minst uppgå till 10 miljoner kronor varav minst 50 procent utgörs av medfinansiering. Minst 25 procent av medfinansieringen är från näringslivet. Projektlängd är upp till 36 månader.

# Viktiga datum

23 januari 2026	Öppnar för ansökan
18 mars 2026 klockan 14:00	Sista ansökningsdag
12 juni 2026	Beslut meddelas
15 juni 2026	Projekt får starta
25 augusti 2026	Projekt ska starta senast

---

Hinner ni inte? [Se alla ansökningstillfällen för erbjudandet](#)

---

## Utlysningstext för erbjudandet

Tips! För att skapa en PDF med all information om erbjudandet klickar du Ctrl+P och väljer PDF för att spara innehållet.

### • 1 **Erbjudandet i korthet**

---

Fordonsstrategisk forskning och innovation (FFI) är ett samarbete mellan staten och fordonsindustrin om att gemensamt finansiera forsknings-, innovations- och utvecklingsaktiviteter med fokus på att göra Sverige ledande i den globala omställningen till hållbara vägtransporter.

[Läs mer om FFI:s färdplan](https://ffisweden.se/fardplan) [Länk: <https://ffisweden.se/fardplan>]

Det här erbjudandet finansierar projekt inom FFI:s delprogram Accelerera som handlar om större systemdemonstrationer. Innovativa systemlösningar med hög samhällsnytta ska demonstreras i stor skala i verklig miljö i breda samarbeten. Erbjudandet vänder sig till de som ska söka bidrag för fullskaliga systemdemonstratorer. För förberedelseprojekt, se i stället:

[Accelerera FFI förberedelseprojekt - våren 2026](#)

[\[Länk: /link/52d6affa04c64fbd8795e813e47f0ab8.aspx\]](#)

### **Erbjudandet omfattas av följande:**

- Projektet ska adressera en tydlig samhällsutmaning.
- Ett förberedelseprojekt ska vara genomfört, inte nödvändigtvis inom FFI-programmet.
- Projektlängd upp till 36 månader.
- Projektets totalbudget ska vara minst 10 miljoner kronor.
- Minst 50 procent medfinansiering, varav minst 25 procent ska vara från näringslivet.
- Minst fem parter ska delta, varav minst en är behovsägare. Med behovsägare avses användare, kravställare och kunder.
- Total bidragsbudget för denna utlysning är cirka 70 miljoner kronor.

Systemdemonstratorer som finansieras ska innehålla samtliga fem systemperspektiv (angivna nedan) och ha en hög teknisk mognad. Projektkonsortiet ska utgöras av en bredd av olika aktörer som har möjlighet att påverka olika delar av systemet. Lösningen eller lösningarna som tas fram i projektet ska ha potential att implementeras brett inom några år samt vara skalbar i en nationell och internationell kontext.

Observera att det finns flera delprogram inom FFI. Accelerera är inriktat på större systemdemonstratorer och stödjer inte renodlade teknikdemonstratorer. Om det planerade projektet är en teknikdemonstration eller har låg teknisk mognadsgrad, passar det inte i Accelerera. Se då FFI:s andra delprogram utlysningar om det kan passa in.

## **2 Vad vill vi åstadkomma med erbjudandet?**

---

Denna utlysning sker inom FFI:s delprogram Accelerera. Med detta erbjudande vill vi skapa samarbeten som möjliggör systemdemonstratorer som leder till stora

förändringar och som accelererar takten i omställningen till hållbara vägtransporter.

Läs mer om FFI Accelerera [Länk:

[https://eur02.safelinks.protection.outlook.com/?](https://eur02.safelinks.protection.outlook.com/?url=https%3A%2F%2Fffisweden.se%2Fffi-accelerera%2F&data=05%7C02%7Cbeatrice.bruteskog%40vinnova.se%7Cb1df2f5885a2)

[url=https%3A%2F%2Fffisweden.se%2Fffi-](https://eur02.safelinks.protection.outlook.com/?url=https%3A%2F%2Fffisweden.se%2Fffi-accelerera%2F&data=05%7C02%7Cbeatrice.bruteskog%40vinnova.se%7Cb1df2f5885a2)

[accelerera%2F&data=05%7C02%7Cbeatrice.bruteskog%40vinnova.se%7Cb1df2f5885a2](https://eur02.safelinks.protection.outlook.com/?url=https%3A%2F%2Fffisweden.se%2Fffi-accelerera%2F&data=05%7C02%7Cbeatrice.bruteskog%40vinnova.se%7Cb1df2f5885a2)

FFI Accelerera **välkomnar särskilt** ansökningar som avser systemdemonstration för hållbara vägtransporter inom följande områden:

- Autonoma transportsystem.
- Elektrifierade transportsystem.
- Integration mellan energi- och transportsystem inklusive energieffektivisering.
- Användning av vätgas i transportsystemet.
- Helhetslösningar för fossilfria byggarbetsplatser, hamnar, gruvor, etcetera
- Cirkulära flöden för till exempel batterier.

Ansökningar inom andra områden är välkomna att söka.

### **Vad är en systemdemonstrator?**

Systemdemonstrationer är ett sätt att utgå ifrån kunskapen om vad som krävs för att ställa om ett system och omsätta det i praktiken. För att förändra på systemnivå behövs ofta flera lösningar som samverkar och påverkar olika delar av systemet, snarare än att en enstaka lösning implementeras.

Demonstratorn ska inte vara begränsad till teknisk innovation, inklusive tjänster och processer, utan behöver även arbeta med kultur och beteenden kring de nya lösningarna. Digital och fysisk infrastruktur kan behöva utvecklas. Affärsmodeller kan behöva tas fram eller anpassas. Även regelverk och standarder kan behöva anpassas i takt med att teknik och tjänster utvecklas och för detta behövs både dialog och samarbete med berörda aktörer.

En systemdemonstrator ska innehålla samtliga fem systemperspektiv:

- Beteende, kultur och värderingar.
- Affärsmodeller.
- Regelverk och standardisering ("policy").
- Infrastruktur, fysisk och digital.

- Teknik, produkter, tjänster och processer.

[Läs mer om de fem systemperspektiven i FFI:s Färdplan \[Länk: https://ffisweden.se/fardplan/\]](https://ffisweden.se/fardplan/)

### **Vad kännetecknar en systemdemonstrator?**

- Det framgår tydligt vilket system som ska förändras och det finns en gemensam målsättning för alla parter i projektet samt en tydlig förståelse för hinder och möjligheter.
- Aktörer från alla delar av det system som är föremål för förändring medverkar, visar engagemang och kan gemensamt påverka systemet. Det framgår tydligt vilka nyckelaktörerna är och deras roll för systemförändring. Aktivitet och engagemang från flera relevanta behovsägare krävs. Med behovsägare avses användare, kravställare och kunder.
- Strategiska och koordinerade lösningar som tydligt bidrar till den gemensamma målbilden och som är utvalda och utformade för att undersöka flera perspektiv (teknik, infrastruktur, beteende, kultur och värderingar, affärsmöjligheter, policy, regelverk, standarder) av systemet samtidigt. Det räcker inte med demonstration av tekniklösningar. Lösningarna ska vara mogna att implementeras och omfatta hela systemet.
- Aktiviteterna i projektet utgör en sammanhängande helhet som är tillräckligt stor för att representera systemet där de tester som görs utvärderas och utvecklas iterativt.
- Demonstration och test sker i en verklig miljö tillsammans med behovsägare.
- En systemdemonstrator ska vara skalbar. De systemlösningar som testas är noggrant utformade för att kunna förgrena sig, sprida sig och skalas upp, vilket inkluderar tillvägagångssätt för att nå en betydande uppskalning av finansiering.

[Mer information om systemdemonstratorer \[Länk: /link/70dc98d235634a068b34c94950f02a5c.aspx\]](/link/70dc98d235634a068b34c94950f02a5c.aspx)

### **Resultatmål för systemdemonstratorprojekt**

Projekt som beviljas ska uppnå alla resultatmål under projekttiden:

- Systemdemonstratorn ska ha stor potential att påverka systemet och det finns en vilja bland aktörerna att göra de investeringar som krävs för att sammantaget bidra till att påskynda omställningen till hållbara vägtransporter.

- En tydlig, dokumenterad och förankrad plan har tagits fram för hur demonstrerade lösningar ska spridas och skalas upp både nationellt och internationellt och bidra till konkurrenskraft.
- En gemensam målbild med tydlig riktning och framtidsperspektiv har etablerats och skapat engagemang hos aktörerna. Relevanta aktörer har samverkat brett för att adressera samhällsutmaningen och påverkat de fem systemperspektiven i önskad riktning. Projektet har bidragit till ökad systemmognadsnivå.
- Valda lösningar har uppnått hög teknisk mognad och demonstrerats i verklig miljö tillsammans med behovsägare. Engagemang och mottagarkapacitet hos behovsägare och andra relevanta aktörer har stärkts för att möjliggöra implementering.
- Resultat, erfarenheter och lärdomar har paketerats och kommunicerats, även externt, för att skapa brett engagemang och inspirera till fler systemförändringar.

### **FFI:s riktning**

Programmet har en färdplan som sätter riktningen mot 2030. FFI:s mission är att driva vägtransportforskning och innovationer för ett hållbart samhälle. Visionen på sikt är att Sverige leder den globala omställningen till hållbara vägtransporter.

För en mer detaljerad beskrivning av innehållet i programmet, se FFI:s färdplan [Länk: <https://ffisweden.se/fardplan>]

### **Bidra till en hållbar systemomställning**

Eftersom Vinnova har i uppdrag att främja hållbar tillväxt och systemomställning, ska ert projekt också bidra till ökad jämställdhet och klimatomställning. Vi utgår från FN:s globala hållbarhetsmål, definierade i Agenda 2030. Där fokuserar vi på två perspektiv: jämställdhet och klimatomställning.

Det betyder att jämställdhet och klimatomställning ska integreras i både projektgruppens sammansättning och i projektets resultat.

Jämställd finansiering av innovationer

[Länk: </m/jamstalld-innovation/>]

En innovativ kraft i hållbar värld

[Länk: </link/ebc9ff8b6da5418dabf538c81c25f433.aspx>]

## Tillgängliggöra vetenskapliga publikationer och resultat

Den här utlysningen ska även bidra till att tillgängliggöra resultat för alla. Därför ska all vetenskaplig publicering ske med öppen tillgång. När resultat från forskning och innovation görs fritt tillgängliga kan fler bidra till att lösa samhällsutmaningar.

### • 3 Vem riktar vi oss till?

---

Det här erbjudandet vänder sig till bredare aktörskonstellationer som i samverkan skapar en systemdemonstrator för att tackla komplexa samhällsutmaningar och bidra till omställningen till hållbara vägtransporter.

Att adressera en samhällsutmaning, exempelvis klimatpåverkan eller effektivitet i vägtransporter, kräver lösningar som inte bara är tekniska, utan som fungerar i verkligheten där beteenden, affärsmodeller, regelverk, infrastruktur och teknik samspelar. Genom att arbeta med systemperspektiven säkerställer man att alla dessa dimensioner beaktas, vilket ökar chansen att lösningen blir hållbar och skalbar.

Erbjudandet riktar sig till aktörskonstellationer som redan genomfört analyser av systemet de avser förändra. Vilka stora hinder, behov och möjligheter finns kopplat till den samhällsutmaning samt system som projektet avser adressera ska ha identifierats i ett tidigare genomfört förberedelseprojekt. Följande exempel på aktiviteter ska ha genomförts; relevanta aktörer har mobiliserats, en plan för demonstration i verklig miljö har tagits fram, systemperspektiven har utforskats, det finns en plan för finansiering och nyttiggörande samt spridning och skalning av resultaten.

Aktörer som har möjlighet att påverka olika delar av systemet deltar aktivt i projektet. Exempelvis industriparter som är leverantörer av lösningar tillsammans med behovsägare, forskning och offentliga aktörer. Deltagande parter behöver vara aktivt engagerade och behovsägare ha en central roll i projektet och se ett värde att investera i lösningarna. Detta för att garantera att lösningen eller lösningarna som utvecklas tas vidare till implementering.

En stark rekommendation är att ta in designkompetens. De projekt som har denna metodkompetens i projektledning eller arbetspaket har haft nytta av den i genomförandet. Kompetensen används ofta till behovsanalys och systemanalys: att förstå systemet runt vald samhällsutmaning, aktörer i systemet, nyckelutmaningar och rotorsaker. Men lika mycket för att ringa in var i systemet det finns hävstångseffekt, som avgör val av lösningar, samt för att facilitera en iterativ, samskapande process mellan aktörer. Med designkompetens avses exempelvis

strategisk design, tjänstedesign eller kompetens i systemanalys, komplexa system eller systemteori.

För systemdemonstratorprojekt krävs minst fem parter, varav minst en behovsägare. Förväntningen är att projektkonsortiet är större än fem parter, för att kunna påverka och skapa omställning i systemet.

Utländska aktörer kan vara relevanta och nödvändiga att ha med som projektparter i projektet. För att dessa aktörer ska kunna erhålla stöd från Vinnova behöver de ha en filial eller driftställe i Sverige. Aktörens projektkostnader ska i så fall uppstå i filialen eller driftstället.

## • 4 Vad finansierar vi?

---

Detta erbjudande finansierar projekt av karaktären systemdemonstratorer som testar lösningar i en verklig miljö för att på sikt åstadkomma en systemförändring inom hållbara vägtransporter.

### **Aktiviteter det går att söka finansiering för**

De typer av projektaktiviteter som är godkända inom ramen för denna utlysning ska täckas av stödgrunden Experimentell utveckling, se kapitel 5. Godkända aktiviteter är exempelvis:

- Bygga upp och testa systemdemonstratorn i verklig miljö.
- Genomföra och utvärdera tester och förstå användare eller kundens och andra berörda aktörers upplevelse av lösningen, samt fortsatt utveckling av tester.
- Validera identifierade möjligheter att påverka strukturella faktorer, exempelvis beteenden, lagar, regler, standarder.
- Undersöka förutsättningarna för implementering av lösningen exempelvis efterfrågan, affärsmodeller, prissättning, upphandling etc.
- Undersöka anpassningsbehov för fysisk och digital infrastruktur.
- Investeringsbehov för uppskalning nationellt och internationellt.
- Kommunikationsinsatser till intressenter utanför projektet.

### **Vilka kostnader kan vi finansiera?**

Vår finansiering omfattas av regler om statligt stöd. Reglerna styr vilka slags kostnader som vi kan finansiera. Dessa kallas stödberättigande kostnader.

I den här utlysningen är dessa typer av kostnader stödberättigande:

- **Lönekostnader:** Utbetalad bruttolön samt arbetsgivaravgifter och andra lönebikostnader.
- **Utrustning, mark och byggnader:** Instrument, utrustning och hyra för annan lokal än ordinarie verksamhetslokal.
- **Konsult- och licenskostnader:** Konsulttjänster, kunskap och patent som köpts eller används på licens från en utomstående aktör. Kostnader av detta slag får utgöra maximalt 20 procent av en projektparts budget. Vi kan godta en högre andel än 20 procent vid särskilda behov. Ni måste då motivera behovet av detta i ansökan. Denna motivering vägs in i vår bedömning.
- **Övriga direkta kostnader:** Till exempel materiel, förrådsartiklar och resor som är nödvändiga för att genomföra projektet.
- **Indirekta kostnader (overhead):** Kostnader som inte uppkommit som en omedelbar följd av men kan relateras till projektet, till exempel ordinarie lokaler och städning. Indirekta kostnader får utgöra maximalt 30 procent av personalkostnader. Universitet, högskolor samt vissa forskningsorganisationer och statliga myndigheter har högre maxgränser beroende på typ av verksamhet.

För mer detaljerad information om vilka kostnader vi kan finansiera, se

[Anvisning till stödberättigande kostnader](#)

## Vilka krav gäller för kostnader vi finansierar?

För att en kostnad ska vara stödberättigande måste den vara:

- nödvändig för aktiviteterna i projektet
- bokförd korrekt och separat från organisationens övriga kostnader.

En organisation får heller inte ta upp någon annan organisations kostnader som sina egna.

För mer detaljerad information om vilka krav, begränsningar och undantag som gäller, se [Anvisning till stödberättigande kostnader](#)

## • 5 Hur stort bidrag ger vi?

Reglerna om statligt stöd styr hur stor andel av kostnaderna som vi kan finansiera. Detta bestäms individuellt för varje organisation. Vi skiljer därför på hur stort bidrag projektet kan få, och hur mycket varje projektpart kan få.

## Hur stort bidrag kan projektet få?

Vinnova finansierar varje enskilt systemdemonstrationsprojekt med högst 50 procent av projektets stödberättigande kostnader. Varje enskilt projekt ska ha minst 25 procent näringslivsfinansiering.

## Hur stort bidrag kan en projektpart få?

Hur stort bidrag varje deltagande projektpart kan få beror främst på:

- partens storlek och verksamhet
- vilka aktiviteter som parten ska genomföra i projektet.

Beskrivningar i kommande avsnitt om vilket stöd vi kan ge är förenklade. För fullständig information, se [Stödgrunder och stödnivåer för bidrag](#).

Stöd till företag som bedriver forskning och utveckling

I den här utlysningen ger vi stöd till experimentell utveckling.

Experimentell utveckling kan förenklat beskrivas som att kombinera, forma och använda befintliga kunskaper för att ta fram nya eller förbättrade produkter, processer eller tjänster.

## Hur stor andel av kostnaderna kan vi finansiera?

Organisationens storlek och typ av aktivitet avgör hur stor andel av kostnaderna vi kan finansiera, det vill säga den maximala stödnivån.

Aktivitet	Litet företag	Medelstort företag	Stort företag
Experimentell utveckling	45 %	35 %	25 %

## Situationer då vi finansierar en högre andel

Om projektet omfattas av någon av dessa bonusgrunder kan vi finansiera en högre andel av kostnaderna.

- Faktiskt samarbete: Viss nivå av samarbete mellan små och större företag, mellan företag i två olika europeiska länder eller mellan forskningsorganisationer och företag.

- Spridning av resultat: Omfattande spridning genom exempelvis konferenser eller öppna databaser.
- Annan bonusgrund.

Aktivitet	Litet företag	Medelstort företag	Stort företag
Experimentell utveckling	60 %	50 %	40 %

## Stöd till icke-ekonomisk verksamhet

I den här utlysningen ger vi även stöd till organisationer som inte bedriver ekonomisk verksamhet. Med det menas att organisationen inte erbjuder en tjänst eller produkt på en marknad. Hit räknas oftast universitet och högskolor, forskningsinstitut och andra organisationer.

Vi kan finansiera upp till 100 procent av en sådan organisations kostnader.

## Hur avgörs om en organisation bedriver ekonomisk verksamhet?

En organisation som erbjuder någon form av tjänst eller produkt på en marknad anses bedriva ekonomisk verksamhet och kan inte beviljas den här formen av stöd. Det har ingen betydelse hur organisationen finansieras: om den är offentlig eller privat, eller om den har ett vinstsyfte. Det spelar heller ingen roll vilken rättslig form verksamheten har. Till exempel om det är ett aktiebolag, ett handelsbolag, en ekonomisk förening, en ideell förening eller en stiftelse.

Är ni osäkra på om en organisation i ert projekt bedriver ekonomisk verksamhet, kontakta utlysningens ansvarig. Organisationen ansvarar dock själv för att bedöma om den bedriver ekonomisk verksamhet.

## • **6 Vad gäller för att vi ska bedöma er ansökan?**

För att vi ska bedöma er ansökan måste den uppfylla vissa formella krav. Är kraven inte uppfyllda, avslår vi ansökan direkt.

### Krav på projektparter

- Alla projektets parter ska vara juridiska personer. Fysiska personer eller enskilda firmor kan alltså inte delta.
- Den koordinerande parten ska vara en svensk juridisk person och bedriva verksamhet i Sverige.

- Minst fem projektparter ska medverka i projektet. Detta inkluderar den koordinerande parten.
- Minst en projektpart ska vara behovsägare.

### **Krav på projektet**

- Projektets totalbudget ska vara minst 10 miljoner kronor.
- Minst 50 procent i medfinansiering.
- Medfinansiering från näringslivet ska uppgå till minst 25 procent av projektets totala budget.
- Ett förberedelseprojekt ska ha genomförts, inte nödvändigtvis inom FFI-programmet.
- Projektet måste starta tidigast 15 juni eller senast 25 augusti under 2026 och pågå upp till 36 månader.
- Projektledaren ska vara anställd hos den koordinerande parten i projektet.
- Projektet får inte påbörjas innan ansökan lämnas in.

### **Krav på ansökan**

- Ansökan ska vara skriven på svenska eller engelska.
- En slutrapport från genomfört förberedelseprojekt ska bifogas ansökan. Förberedelseprojektet behöver inte ha genomförts inom ramen för FFI.
- Ansökan ska följa de anvisningar som ges i avsnitt 9.
- Ansökan ska innehålla alla efterfrågade bilagor. Observera att inga andra bilagor än de som är specifikt angivna får bifogas ansökan.
- Ansökan ska vara inne senast klockan 14.00 den sista ansökningsdagen via Vinnovas e-tjänster. När ansökningstiden har gått ut kan komplettering av ansökan endast ske på begäran från Vinnova.

## **7 Hur går bedömningen till?**

---

De ansökningar som uppfyller våra krav går vidare till bedömning. I bedömningen tittar vi på hur stor potential er idé har, hur realistisk den är och vilka som ska genomföra projektet.

### **Vad bedömer vi?**

När vi bedömer ansökningar tittar vi på tre huvudkriterier:

- Potential: Vi analyserar vilka effekter och vilket värde vi kan förvänta oss av projektet.
- Aktörer: Vi bedömer deltagarnas kompetens och förmåga att genomföra projektet och nå önskade resultat och effekter.
- Genomförbarhet: Vi bedömer hur realistisk och trovärdig projektplanen är, både för att genomföra projektet och för att uppnå önskade resultat.

Eftersom Vinnova har i uppdrag att bidra till ökad jämställdhet och klimatomställning följer vi också alltid upp och bedömer dessa perspektiv.

### **Potential (viktas 35%)**

- Projektförslagets potential att bidra till hållbara vägtransporter genom att i stor skala i verklig miljö demonstrera lösningen utifrån den valda samhällsutmaningen och dess systemperspektiv.
- Projektförslagets potential att bidra till samhälls- och näringslivsnytta i förhållande till befintlig kunskap och lösningar, nationellt och internationellt.
- Nyttan av den tilltänkta lösningen eller ny kunskap utifrån relevanta system- och användarperspektiv.
- Projektförslagets potential att skala upp och implementera lösningen inom några år i en nationell och internationell kontext. Lösningen ska ha en hög teknisk mognad.
- Till vilken grad projektförslaget bygger vidare på tidigare aktiviteter och resultat, samt är grundat i genomfört förberedelseprojekt.
- Hur väl ansökan adresserar ett eller flera av de utpekade områdena:
  - Autonoma transportsystem.
  - Elektrifierade transportsystem.
  - Integration mellan energi- och transportsystem inklusive energieffektivisering.
  - Användning av vätgas i transportsystemet.
  - Helhetslösningar för fossilfria byggarbetsplatser, hamnar, gruvor, etcetera.
  - Cirkulära flöden för till exempel batterier.

### **Genomförbarhet (viktas 30%)**

- I vilken utsträckning projektet bygger på en trovärdig projektplan och budget där aktiviteterna är kopplade till projektmål samt önskade resultat och långsiktiga effekter.

- I vilken grad systemdemonstratorn är förberedd för uppskalning med en plan för långsiktig finansiering efter avslutat projekt.
- Hur trovärdig projektplanens riskanalys och handlingsplan för dessa risker är.
- I vilken utsträckning projektplanen och genomförandet adresserar alla fem systemperspektiv:
- Beteende, kultur och värderingar.
- Affärsmodeller, upphandling och samverkan.
- Policy, standardisering och regelverk.
- Infrastruktur, fysisk och digital, dock inte väginfrastruktur som vägbeläggning och bro.
- Teknik, produkter, tjänster och processer.
- I vilken utsträckning som arbetsätt som stödjer och underlättar parter engagemang samt involvering av relevanta aktörer inklusive behovsägare har integrerats i genomförandet.
- Hur väl eventuella konsult- och licenskostnader är relevanta för projektets syfte, rimliga i förhållande till omfattning och motiverade utifrån förväntad nytta.

### **Aktörer (viktas 25%)**

- Hur väl relevanta organisationer och behovsägare är involverade i projektet, i rätt omfattning och i rätt tid för att realisera projektets potential samt genomförande med avsikt att ta vidare förväntade resultat.
- Projektledarens och nyckelpersonernas engagemang, kompetens, resurser och förmåga för att leda och genomföra projektet.
- Grad av samverkan mellan projektets parter.

### **Jämställdhet (viktas 10%)**

- Hur väl jämställdhetsaspekter som köns- eller genusperspektiv som kan vara viktiga att ta hänsyn till kopplat till projektets problemområde, lösningar och effekter tas om hand.
- Teamets sammansättning avseende på könsfördelning, samt fördelning av makt och inflytande mellan män och kvinnor.
- Hur väl jämställdhetsaspekter integrerats i projektplanen.

### **Hur bedömer vi?**

När vi har fått in ansökningarna granskar vi dem. Vi sorterar bort alla ansökningar som är ofullständiga eller som inte uppfyller våra formella krav.

De ansökningar som är korrekta och fullständiga fördelas mellan olika bedömare och bedöms i konkurrens med varandra. Bedömarna är utsedda av oss utifrån deras expertis inom området. Varje ansökan bedöms av minst fembedömare.

När bedömarna gått igenom ansökningarna har vi ett bedömningsmöte där bedömarna rekommenderar vilka ansökningar som ska beviljas. Vinnova kan komma att begära in skriftlig komplettering efter bedömningsmötet.

Vinnova förbehåller sig rätten att tillämpa ett portföljperspektiv vid urvalet av ansökningar som beviljas.

## **Hur påverkar en organisations finansiella status?**

Innan vi beslutar om finansiering gör vi också en samlad bedömning av den organisatoriska och finansiella statusen hos de som får finansiering. Vi använder oss av information som vi får från kreditupplysningar, för närvarande från Dun & Bradstreet.

För att vi ska bevilja finansiering gäller detta:

- Organisationer som söker finansiering för lönekostnader måste vara registrerade som arbetsgivare hos Skatteverket.
- Organisationer får inte vara på obestånd, eller genomgå likvidation eller företagsrekonstruktion. De får heller inte ha obetalda skulder av betydelse hos Kronofogdemyndigheten.
- Organisationer får inte täcka projektkostnader i den här utlysningen med offentliga bidrag eller egna medel avsedda för andra projekt.
- Aktiebolag får inte ha förbrukat hälften eller mer av sitt aktiekapital.
- Om vi begär, måste små och medelstora företag kunna visa att de har ekonomisk täckning att genomföra projektet enligt sin budget i ansökan.

## **8 Vad händer när vi beslutat om er ansökan?**

---

När vi bedömt alla ansökningar, skickar vi ett beslut där vi antingen beviljar eller avslår er ansökan. Eftersom ansökningarna bedöms i konkurrens kan ni få avslag trots att ni uppfyller alla krav och kriterier.

I beslutet anger vi hur stor andel av kostnaderna vi täcker för varje organisation.

Ni kan inte överklaga vårt beslut, men ni är välkomna att ansöka till oss igen vid ett annat tillfälle.

## Vad gäller om ni beviljas finansiering?

Om vi beviljar er ansökan måste ni följa våra allmänna villkor för bidrag. Villkoren innehåller bland annat detta:

- Att ni ska underteckna ett särskilt dokument där ni godkänner er medverkan och åtar er att genomföra projektet.
- Att ni ska rapportera hur det går, era kostnader och uppnådda resultat till oss regelbundet under projekttiden.
- Är ni flera parter måste ni komma överens om era inbördes rättigheter och skyldigheter i projektet i ett avtal. Det kan ta tid att få ett projektavtal på plats, så sätt gärna i gång detta innan projektet startar.
- Hur resultatet ska komma till användning samt hur vetenskaplig publicering ska ske.

Se våra allmänna villkor samt få hjälp med att förstå och uppfylla dem

[[Länk: /link/bb85799ded6e400880ff7d2bd447ac3a.aspx](/link/bb85799ded6e400880ff7d2bd447ac3a.aspx)]

Vinnova har inga mallar för projektavtal, men tillhandahåller en generell guide. Eventuellt kan även tidigare utvecklade mallar av näringslivsparterna inom FFI vara intressanta att ta inspiration från. På Fordonskomponentgruppens hemsida hittar ni mer information och kontaktpersoner för eventuella frågor gällande avtal.

Ni behöver även följa de särskilda villkor som gäller för den här utlysningen:

- Rapportering och uppföljning
- Rapportering och uppföljning ska ske i enlighet med beslut, mallar och särskilda anvisningar som finns på FFI:s hemsida, [www.ffisweden.se](http://www.ffisweden.se) (under fliken mallar och vägledning).
- Projektet ska vara representerat vid de seminarier eller programkonferenser som Vinnova och FFI kommer att anordna och kalla särskilt till under projekttiden. Kostnader för medverkan vid sådant seminarium/programkonferens är stödberättigande. Efter förfrågan ska koordinatören för projektet förse Vinnova och FFI med bild- och textmaterial för projektkataloger, årsredovisningar och dylikt.
- Angivande av att projektet finansierats av FFI-programmet  
Följande ersätter § 7.3 i de allmänna villkoren:
- Vid information om projektet och vid varje offentliggörande av projektresultat ska det anges att arbetet utförts med stöd från programmet Fordonsstrategisk Forskning och Innovation, FFI.

Vi kan även besluta att lägga till kompletterande särskilda villkor för enskilda projekt. De framgår i så fall av beslutet.

## **Kan ni behöva betala tillbaka bidrag?**

Om ni fått mer pengar än vad ni har rätt till eller om ni inte följer våra villkor kan ni bli återbetalningsskyldiga.

## **9 Hur går det till att ansöka?**

---

För att söka finansiering fyller ni i en ansökan i vår e-tjänst. I ansökan svarar ni på frågor om projektet, deltagande projektparter och budget.

### **Till ansökan bifogar ni även dessa bilagor:**

- Slutrapport från tidigare finansierat förberedelseprojekt.
- Gantt-schema/diagram (obs. max en sida).
- Projektsammanfattning enligt mall, maximalt 2 sidor.

Ansökan ska endast innehålla efterfrågade obligatoriska bilagor. Samtliga obligatoriska bilagor ska följa den struktur som finns i respektive mall.

### **Hur lång tid tar ansökan?**

Tänk på att det tar tid att göra en ansökan. Att fylla i mallar kan ta flera dagar, eftersom det bygger på analyser ni ska göra. Projektbeskrivningen och CV fylls i som formulär, inte som bilagor. Avsätt tid för att fylla i korrekt.

I vår e-tjänst kan ni börja fylla i uppgifter och sedan fortsätta vid ett senare tillfälle. Ni kan också dela ut behörigheter till andra som ni vill ska bidra i ansökan. När ansökan är färdig klarmarkerar ni den.

Ni kan när som helst låsa upp ansökan och göra ändringar, ända fram till sista ansökningsdag. Om ni låser upp ansökan, måste ni sedan klarmarkera den igen för att den ska registreras när utlysningen stänger.

## **10 Vad händer när utlysningen stängt?**

---

När utlysningen stänger registreras er ansökan. Då skickar vi en e-postbekräftelse till den som står för användarkontot samt till projektledaren och firmatecknaren. Om ni inte har fått en bekräftelse inom 24 timmar efter att utlysningen stängt, hör av er till oss.

När utlysningen stängt kan ni inte ändra något i ansökan. Då kan ni bara komplettera om vi ber om det.

### **Bedömnings- och beslutsprocessen**

- Utlysning stänger
- Formaliagranskning
- Ansökningar öppnas för bedömare
- Bedömningar lämnas in
- Bedömningsmöte
- Beredning och formaliagranskning
- Myndighetsbeslut

### **Vilka deltar i processen?**

- Programledare som ansvarar för hela processen
- Administratör på Vinnova
- Särskilt utsedda oberoende bedömare
- Beslutsfattare på Vinnova

### **Vem kan läsa er ansökan?**

Er ansökan kommer att läsas av medarbetare på Vinnova och de bedömare som medverkar i den här utlysningen. Alla arbetar under tystnadsplikt.

Ansökningar som lämnas in till oss blir allmänna handlingar. Det innebär att vi måste lämna ut dem om de efterfrågas. Men vi sekretessbelägger vissa typer av uppgifter om det kan antas innebära ekonomisk skada för den enskilde om de lämnas ut. Det gäller uppgifter om affärs- och driftförhållanden, uppfinningar eller forskningsresultat.

### Så hanterar vi allmänna handlingar och sekretess

[[Länk: /link/1be94e9f4ce84b809ec46ba335446ff1.aspx](/link/1be94e9f4ce84b809ec46ba335446ff1.aspx)]

## **Så här ansöker ni**

För att söka finansiering behöver ni logga in och fylla i en ansökan i vår e-tjänst för ansökningar. Formuläret innehåller frågor om projektet, projektparter och budget.

### **Så här fyller ni i ansökan i vår e-tjänst**

[Länk: /sok-finansiering/sa-har-fyller-du-i-ansokan/]

### **Så här går det till att ansöka och rapportera**

[Länk: /sok-finansiering/]

## **Mallar och bilagor för ansökan**

Här kan ni ladda ner mallar som ni behöver bifoga i ansökan, till exempel CV-mall eller projektbeskrivningsmall. Här finns också eventuella bilagor med användbar information inför ansökan.

### **Mall för projektsammanställning FFI programråd** **(docx, 30 kB)**

[Länk: /globalassets/utlysningar/2022-00875/omgangar/projektsammanfattning-till-pr-ffi-2025-1.docx1485860.docx?cb=20260114092803]

## **Information om erbjudandet kommer snart**

Så snart det här erbjudandet öppnar för ansökan kommer vi att publicera fullständig information. Då beskriver vi till exempel vad ni kan söka finansiering för, hur mycket ni kan söka och vad vi bedömer er ansökan på.

## **Så går det till**

För att söka finansiering från oss behöver ni fylla i en längre ansökan som vi sedan bedömer i konkurrens med andra. Om vi beslutar att finansiera ert projekt behöver ni rapportera till oss hur projektet går, så att vi kan se att ni genomför projektet som ni beskrev i ansökan.

### **Så går det till att söka och få finansiering från oss**

[Länk: /sok-finansiering/]

# Frågor?

Om ni har frågor är ni välkomna att kontakta någon av oss.

## Catharina Zajcev

Utlysningsansvarig

[catharina.zajcev@vinnova.se](mailto:catharina.zajcev@vinnova.se)

[Länk:

[mailto:catharina.zajcev@vinnova.se\]](mailto:catharina.zajcev@vinnova.se)

+46 8 473 31 65

[Länk: tel:+4684733165]

## Lena Dalsmyr

Administratör

[lena.dalsmyr@vinnova.se](mailto:lena.dalsmyr@vinnova.se)

[Länk:

[mailto:lena.dalsmyr@vinnova.se\]](mailto:lena.dalsmyr@vinnova.se)

+46 8 473 31 61

[Länk: tel:+4684733161]

## Teknisk support

Tekniska frågor om e-tjänsterna

[helpdesk@vinnova.se](mailto:helpdesk@vinnova.se)

[Länk:

[mailto:helpdesk@vinnova.se\]](mailto:helpdesk@vinnova.se)

INFORMATION

**Höstens  
utlysningar och  
möten**

[URL: /m/hostens-utlysningar-och-moten/]

INFORMATION

**Missa  
ingenting - följ  
oss i våra  
nyhetsbrev och  
kanaler**

[URL: /m/nyhetsrum/prenumerera-pa-nyhetsbrev-och-folj-oss-i-vara-kanaler/]

**Diarienummer 2025-03403**